



Humus Paide Rally 2025

Reg.nr. EAL / Visa numbers EASU: 83/R

Kuupäev / Date:	22.08.2025	Kell / Time: 18:00
Teema / Subject:	Otsus nr.3 / Decision No.3	Dokumendi nr. / Document No. 2.4
Kellelt / From:	Žürii / Stewards	
Kellele / To:	Võistleja nr. 16 / Competitor No. 16 Jānis Vorobjovs – Maksims Juzikevičs	
	Kõigile võistlejatele / All competitors	

Žürii, saanud võistluse juhilt ettekande nr.3, vaadanud ära LK1 sisevideod meeskonnalt nr.16 (video nr.1) ja nr.17 (video nr.2), kuulunud üle meeskond nr. 16 Jānis Vorobjovs – Maksims Juzikevičs kaalunud järgmist ning määranud järgneva

Fakt: Meeskond nr. 16 Jānis Vorobjovs – Maksims Juzikevičs ei peatunud avarii teinud sõiduki nr.15 Rainer Paavel – Cārolain Kariste juures

Rikkumine: Eesti Ralli ja Läti Ralli Võistlusmääruse punktid 53.3.2 ja 53.3.6

Otsus: Lisada meeskonna nr. 16 Jānis Vorobjovs – Maksims Juzikevičs LK1 ajale +3min

Põhjus: Võistleja selgitas, et nägid paremat kätt inimest, keda pidasid intsidentis osalenud võistlejaks, kes näitas käemärke, jõudes avarii teinud autoni, nägid nad väidetavalt inimest näitamas põial püsti käemärki. Ekipaaž ei vähendanud märgatavalt sõidukiirust.

Toetudes ülalolevatele asjaoludele järeldab žürii, et ülalmainitud karistus on kohane.

Võistlejatele tuletatakse meelde nende õigust otsust apelleerida.

Stewards, having received the report No.3 from Clerk of the Course, having watched the SS1 onboard videos from crew no. 16 (video no. 1) and no. 17 (video no. 2), summoned the crew No. 16 Jānis Vorobjovs – Maksims Juzikevičs have considered the following matter, determine the following.

Fact: The driver of the crew No. 16 Jānis Vorobjovs – Maksims Juzikevičs did not stop at the incident regarding car No.15 Rainer Paavel – Cārolain Kariste

Offence: Estonian Rally General Prescriptions and Latvian Rally General Provisions points 53.3.2 ja 53.3.6

Decision: To add crew No. 16 Jānis Vorobjovs – Maksims Juzikevičs SS1 time +3min

Reason: The crew explained that they saw a person on the right, whom they believed to be the competitor involved in the incident, making hand signals. When they reached the car that had crashed, they allegedly saw a person making a thumbs-up hand signal. The crew did not significantly reduce their speed.

Under the above circumstances and considerations, the Stewards concluded that the above penalty as imposed is proportional.

Competitors are reminded of their right to appeal the decision.



Juhan Mänd
Žūrii esimees /
Chairman

Andris Millers
Žūrii liige /
Member

Sandra Reinsalu
Žūrii liige/
Member

Vahur Vaarma
Žūrii liige /
Member

<i>Kätte saanud / Received:</i>	<i>Kuupäev / Date:</i>	<i>Aeg / Time:</i>
Maksims Juzikevičs (co-driver)	22.08.2025	21:27

Avaldatud ametlikul teadetahvlil 22.08.2025 kell 21:45 / Published on official notice board 22.08.2025 at 21:45